

已发布: 25-八月-2012

发动机冷却 - TDV6 3.0 升柴油机 - 混合动力汽车 - 冷却系统压力测试

一般步骤

检查



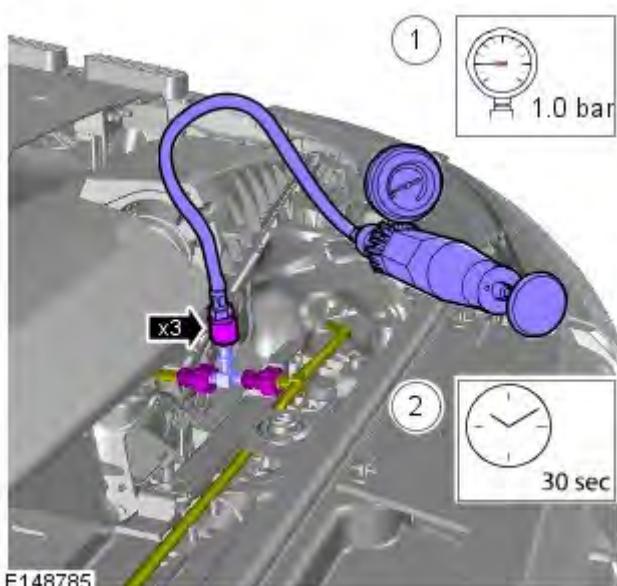
警告: 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 在进行该步骤前应让车辆冷却系统进行冷却。



注意: 以下过程将对冷却系统进行充压, 以测试状态和泄漏。阶段 1 将检查膨胀箱盖记录密封和此盖是否泄漏。阶段 2 将检查整个冷却系统。

1. 注意: 如果冷却液膨胀箱盖出现泄漏, 则更换此盖。

检查冷却液软管是否有破裂、变形迹象以及软管连接是否安全。

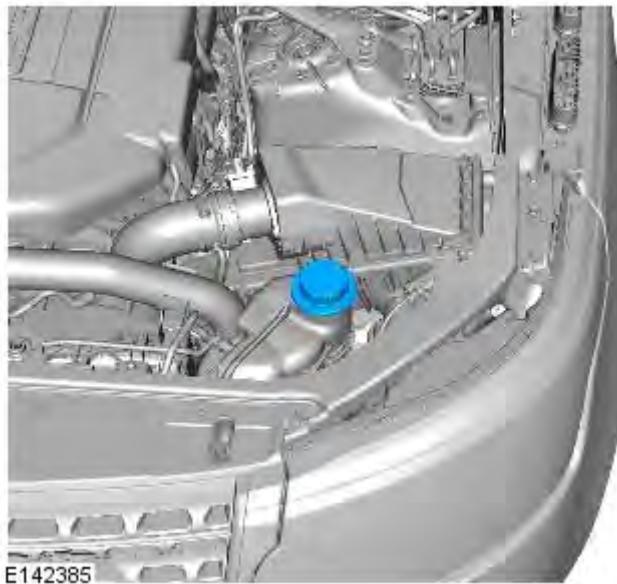


2.

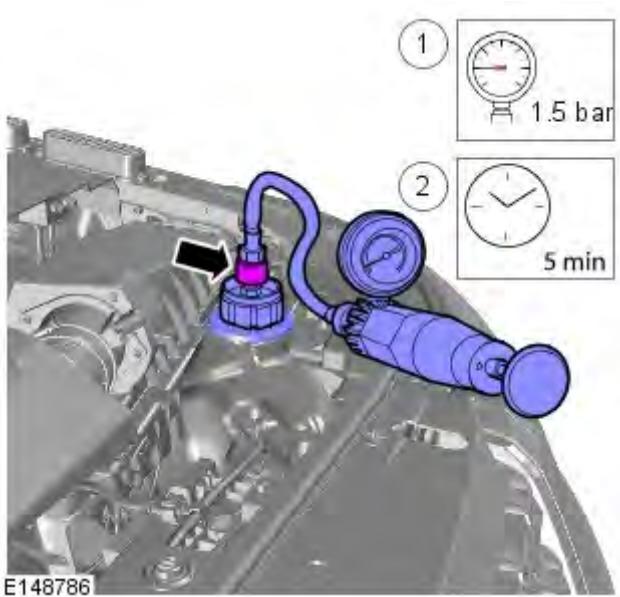
- 对冷却系统缓慢加压。
- 等待 30 秒钟后检查压力是否保持在 0.9 巴 (90 千帕) (13 磅 / 平方英寸) 之上。
- 在压力回落检查过程中, 膨胀箱盖是否发出咝咝声。

3. 减压, 并卸下压力泵和压力表。

4.



5. 小心: 确保接合面干净且没有杂质。



注意: 如果此后压力仍继续回落, 则表明冷却液出现泄漏。

- 对冷却系统缓慢加压。
- 在第一分钟内出现大约 0.15 巴 (15 千帕) (1 磅/平方英寸) 的少量压力回落属正常现象。

6. 减压, 并卸下压力泵和压力表。

7.

